

● 作者/Massimo Annati ● 譯者/余振國 ● 審者/馬浩翔

中共兩棲戰力發展

Chinese Amphibious Capabilities

取材/2021年9-10月德國軍事科技雙月刊(*Military Technology*, September-October/2021)

中共海軍快速成長，對致力於臺灣、日本和區域內其他美國盟邦安全的人士而言，其擔憂正逐步轉化為可能實現的戰略噩夢。其中最明顯的因素，在於中共遠洋作戰能力和軍力投射資源似乎正在不斷增加，這與其過去近海防禦態勢相比，實屬澈底改變。



中共兩棲艦艇在質與量的變化，均印證了典範轉移。2000年以前，中共海軍的登陸艦只有17艘小型(艦長120公尺、排水量4,300噸)的072型玉康級(YUKAN)和玉亭一級(YUTING 1)戰車登陸艦(Landing Ship Tank, LST)，2000年後數量急速增加，另外增加15艘072B型艦，該型艦可裝載三輛戰車和120名士兵，能夠直接登陸海灘。但情況真正發生改變是在2007年，第一艘071型玉昭(YUZHAO)級兩棲船塢運輸

具備運用攻擊直升機的能力，如圖中071型兩棲船塢運輸艦飛行甲板上的陸軍武直-10攻擊直升機，代表其作戰能力有很大改變。

(Source: Massimo Annati)

艦(LPD)開始服役，其艦長210公尺、排水量2萬5,000噸，相當於美海軍聖安東尼奧級(SAN ANTONIO-class)兩棲船塢運輸艦。這型船艦的特點在於，具有一艘可泊四艘726型氣墊登陸艇(等同於美國的LCAC氣墊登陸艇)的船尾塢艙、一座可供四架直-8或直-18(分別為12噸和15噸級)通用直升機使用的飛行甲板與機庫、一個可容納30至35輛裝甲車的車庫甲板，以及可容納一個完整步兵營的設施。目前同級艦已有八艘正在服役，為中共海軍提供重要的水平突擊能力。

中共海軍下一階段的戰力提升，是投入使用075型直升機船塢登陸艦(Landing Helicopter Dock ship, LHD)的投入使用，也是一次真正飛躍性的進步。該型艦長250公尺、排水量3萬2,000噸，略小於美海軍胡蜂級

(WASP-Class)直升機船塢登陸艦。該型艦第一艘於2021年4月成軍，還有兩艘正在建造中，未來可能再增加五艘。從該型艦的第三艘艦開始似乎滿載排水量已提升至4萬噸。它擁有相當龐大的艦體，提供進行垂直突擊所需之戰力進化：有一座停放20架直升機的機庫和六個起降點；一個可供兩艘726型氣墊船使用的井圍甲板(Well Deck)；



對中共海軍而言，第一艘075型直升機船塢登陸艦的成軍服役標誌一項重大進步，並且提供垂直突擊能力。此外，直升機船塢登陸艦是一個極其靈活的平臺，可以擔負不同的任務。(Source: Massimo Annati)

以及可供1,000名部隊住宿的設施。裝載的飛行器包括直-8/直-18直升機、新式直-20直升機(幾乎與UH-60黑鷹/MH-60海鷹直升機一模一樣)，以及一種名稱不詳的垂直起降無人飛行載具(VTU-AV)，但顯然類似美國的MQ-8C火力偵察兵無人機。

來自海上或空中的攻擊

中共的垂直突擊裝備為西方觀察家提供許多可供思考的材料。根據定義，兩棲作戰為聯合作

戰。除了海軍裝備外，中共陸軍還有多達15個空中突擊旅，而空軍另外還有七個空中突擊旅和空降兵旅。中國大陸距離臺灣只有180公里，而直

-8直升機的航程為700公里，武直-10攻擊直升機在戰鬥模式下的航程為400公里。情況不證自明，特別是若在海上有前進加油和械彈補給點，結果更不言而喻。

在「社會主義市場經濟」的環境中，很容易能夠從商業航運中獲取額外戰力。在2020年8月，共軍展示以商用重型運輸船擔任輔助直升機航空母艦，供陸軍和陸戰隊的直-8、直-9和直-19直升機執行多次起降和加油輪轉測試，就是一個讓人關注的例子。另一次在中國大陸媒體上廣為報導的測試中，一艘958型歐洲野牛級(POMORNIK-class)大型氣墊載具，被裝載到一艘重型運輸船上並重新展開部署，負責類似美國遠征船塢運輸艦的任務。

中共在2017年成立戰略後勤支援部隊(原文: Strategic Logistic Support Service, 應指: 聯勤保障部隊), 負責管理支援軍事行動的商業航運轉用作業。自2015年以來, 所有具備潛



傳統的戰車登陸艦和中型登陸艦可以將重型車輛直接部署至海灘上。中共目前大約有30艘戰車登陸艦和20艘現役中型登陸艦，其中一半以上是最近甫籌獲。(Source: Massimo Annati)

在軍事作業能力的新建船舶，都必須符合軍民兩用的要求，俾利部隊使用，特別是具有可供裝甲車使用的甲板和跳板能力。例如，在造船展覽會上，一家造船廠最近將其滾裝船(Ro-Ro vessels)描述為能夠運輸軍用物資的船艦：例如中國外運長航集團有限公司(SinoTrans & CSC)下的2萬噸長達隆(ZHANG DALONG)汽車運輸船，可以在其三層車輛甲板上運輸兩個重裝合成營，包括99A式戰車。

除增添大型兩棲艦艇外，中共還運用200艘體積較小的艦艇；有中型登陸艦(最大排水量2,000噸)和通用登陸艇(最大排水量800噸，包括屬於陸軍的80艘271型登陸艇)。其性能適合距離較短的作戰，包括最讓人擔心的對臺突擊。清點中共氣墊登陸艇數量，包括20多艘726型登陸艇，另外正在建造航速40節、航程200浬，以及承載重量60噸的氣墊登陸艇。大型071型兩棲船塢運輸艦和0735型直

升機船塢登陸艦的塢艙，也能操作074A型玉北(YUBEI)級通用登陸艇，該型艇具有雙船體，容量為200噸，約可運送三輛主戰車(MBT)、六輛裝甲步兵戰鬥車(AICV)或250名士兵。相當於六艘958型歐洲野牛級大型氣墊登陸載具所能達到的登陸效果，主要區別在於氣墊船是以60節的速度行駛，可以對臺灣或南海上的其他島嶼進行奇襲式突擊，並且讓防禦者面對猝不及防的危機。



071型兩棲船塢運輸艦(如圖所示)和075型直升機船塢登陸艦都在艙部塢艙從事726型氣墊登陸艇作業。這些登陸艇可以用40節的速度運送60噸的酬載，進一步改變登陸作戰的性質。(Source: Massimo Annati)

根據2017年共軍調整組建計畫，原先的北海艦隊作戰方面不再受命中共海軍指揮，而是配屬在北部戰區(Northern Theatre Command, NTC)之下，而東海艦隊被配屬於東部戰區(ETC)，南海艦隊則被配屬南部戰區(STC)，同時對陸軍和陸戰隊各旅指揮權進行變更。師級和團級的組織結構，已經由聯合戰區轄內的合成旅所取代。

共軍的主要兩棲作戰戰力，配置在南部戰區(下轄五艘兩棲船塢運輸艦、12艘戰車登陸艦、九艘中型登陸艦)和東部戰區(下轄三艘兩棲船塢運輸艦、八艘戰車登陸艦、七艘中型登陸艦)內，該兩戰區各有一個兩棲艦艇支隊，主要任務為負責對臺作戰。北部戰區只有一個較小的大隊，包含了五艘戰車登陸艦和五艘中型登陸艦。

海中龍，陸上虎

中共的第一個海軍陸戰旅(PLANMC)成軍於1980年，第二個旅在1998年成軍。如今，中共海軍陸戰隊有多達八個旅：在南部、東部和北部戰區各下轄兩個旅，還有第7旅為陸戰隊航空兵旅(部署北部戰區)和第8旅為特戰旅(部署南部戰區)。

陸戰隊的第3旅至第6旅原為陸軍部隊，是在2017年轉移到共軍海軍陸戰隊。第7旅仍在組建中，因為演習中使用的大多數直升機仍屬於陸軍的航空部隊。公定的組織結構包括一個營的攻擊直升機(直-9WA和直-19)和一個營的運輸/通用直升機(直-8C、直-8J、直-18、和直-20)。陸戰隊第8特戰旅是由海軍戰鬥潛水員團和先前兩個陸戰旅的兩個兩棲偵察營組成。

每一個海軍陸戰旅由一個本部營、四個突擊營、一個戰鬥支援營和一個戰鬥勤務支援營組成。每一個旅中，會有一個營接受空中突擊訓練，並只配備輕型車輛。其餘三個突擊營則配備履帶式車輛(使用ZBD-05兩棲步兵戰鬥車、ZTD-05突擊砲/輕型戰車和PLZ-7B 122公釐自走砲)，或是配備輪式車輛(使用8x8 ZBL-08 兩棲步兵戰鬥車、ZTL-11突擊砲和PLL-09 122公釐自走砲)。

中共除了大力強化陸戰隊，中共陸軍還有六個兩棲旅(稱為重裝兩棲合成旅)，這六個旅均成立於2017年。每個戰區下轄兩個兩棲旅。

這些兩棲旅都包括一個本部營、四個合成營(每個營有兩個ZBD-05兩棲步兵戰鬥車連和兩個ZTD-05突擊砲連)、一個偵察/監視營、一個防空營、一個砲兵營(有27門PLZ-7B自走式122公釐砲、九門PHZ-89多管火箭發射系統，以及九輛AFT-10反戰車導引飛彈車)、一個戰鬥工兵營、一個信號/電子戰營以及一個後勤營。

共軍有句俗語說：「陸戰旅像一把匕首，陸軍兩棲旅像一把大刀」。也許有人會說，由陸戰隊構成第一波攻勢，陸軍則是第二波攻勢，來開拓和擴大灘頭陣地。這兩個軍種都以類似方式，運用海軍和陸軍的登陸艦和直升機進行訓練。因此，就兩棲作戰而言，在現實環境中，可供中共運用、配備齊全且訓練完整的部隊多達12個旅：這是一支非常引人注目的部隊，在規模上甚至超過整個美國陸戰隊。

為最壞情況進行訓練

我們可以從中共海軍陸戰隊的成長中，看出共

軍的任務重點從近海作戰轉移到野心勃勃的武力投射。2017年，中共國家主席習近平宣布全面裁減武裝部隊的人員30萬人，但自那時以後，中共海軍陸戰隊兵力增加兩倍，並且成為中共擴張主義的明顯支柱。

中共海軍陸戰隊和登陸艦都受到廣泛運用，而不僅只是用於兩棲突擊訓練。他們出現在印度洋的反海盜行動現場，並且在南海的西沙群島與南沙群島擔任守備部隊和支援任務。吉布地(Djibouti)海軍保障基地在2017年成立：這是中共第一個海外軍事基地，常駐有一支400人、配備裝甲戰鬥車輛的陸戰隊守備部隊。中共海軍陸戰隊定期與俄羅斯海軍陸戰隊在

南海與日本海進行聯合演習，演習內容包括兩棲和垂直突擊訓練。中共海軍陸戰隊還參加由中共、俄羅斯、委內瑞拉和伊朗聯合舉辦的國際軍事操演的「海上突擊」部隊，美國前總統布希(George W Bush)在2002年1月的國情咨文講話中，曾將這些國家定性為「邪惡軸心」(Axis of Evil)。

2019年4月，共軍東部戰區在臺灣東部海域舉行一系列重大聯合演習，包括模擬空中和海上打擊。許多飛機在臺灣周圍飛行，而海軍艦艇則進行一場兩棲突擊操演，其中還包括使用陸基直升機、海軍艦砲火力支援，以及在南海的一座島嶼上進行兩棲登陸。對臺灣和南

海周邊地區的壓力可能會進一步提升。

中共海軍和陸戰隊在習近平的政策中擔負有特殊任務，因為其在遠超出國界範圍之外的地區展現國力，並且進行遠征作戰。兩棲裝備可以產生各種效果，從展現旗幟的軟實力、對中國大陸利益有限度的安全保護，乃至進行高強度的作戰並且達到嚇阻效果。

作者簡介

Massimo Annati備役海軍少將在義大利海軍服役38年，主要從事採購和國際合作的工作。他目前擔任非致命武器歐洲工作組主席。

Reprint from *Military Technology* with permission.

中共兩棲旅的主力是ZBD-05兩棲步兵戰鬥車，其武裝精良，泳渡性能要比美國的AAV-7兩棲突擊舟車更優異。該車還有一系列衍生兩棲車輛家族，包括ZTD-05 105公釐突擊砲和PLZ-7B 122公釐自走榴彈砲車。(Source: Massimo Annati)

